

秋モデルのド本命を
最速キャッチ!

全員 Bシリーズで 激飛び!!

「JGR」ユーザーも
「TOUR B X」ユーザーも絶対必見!

ブリヂストンの新作「Bシリーズ」をキャッチ!
「TOUR B」は付かず、生まれ変わった新シリーズは異なるスイングタイプごとに最適な2機種へのヘッド「B1」「B2」が用意されていた。早速中身を見てみよう。

あなたはB1かB2か
それが問題だ!

これまでブリヂストンには「TOUR B X」、「JGR」が存在したが「Bシリーズ」に統合された。「JGR」ユーザーは困惑するかもしれないが、安心してほしい。「B2」は、「JGR」より120%ヨコ慣性モーメントが高められ、より曲がりに強くなった。何より嬉しいのは「Bシリーズ」共通の、チタン製になった新「SP-COR」(サスペンションコア)で芯を外しても飛ぶこと。独自の

フェース裏を抑える技術は、これまで先端がポリマーだったが、今作はチタン内部にポリマーを内蔵する形に進化。(F・W・Uも共通)よりフェースを抑える力が強いので、フェースも薄く軽くでき、トゥやヒールに外した際、飛距離の落ち込みが圧倒的に少なくなった。

フェースが軽くなった分、「B1」はヘッド外周の可変ウェイトへ、「B2」は固定式の18gのD・B・Dへ。どちらもヨコ慣性モーメントを引き上げ、打ち手に最適なモデルが選べるようになった。この点は、「ゴルフアースドック」と呼ぶ独自のフィッティングシステムが進化し、3球打つとスイング軌道やインパクトの打点傾向からその人に合うクラブを精密に導き出してくれる。「難しいことは分からない」人も多いだろう。そんな人は、とにかく安定とつかまりを求めるなら「B2」、より精密に狙いたいなら「B1」と覚えてほしい。プロ・アマ全ての人を網羅するシリーズの完成である。

B1より逃げ顔で叩ける 「B-Limited B1」

「B1」よりもつかまりを抑えてさらに強く叩けるプロトタイプモデルが直営店、ゴルフアースドックなどのイベントで購入できる「B-Limited B1」だ。逃げ顔で球も強い。



つかまってくれる方が思い通りに弾道を操作しやすいです



構えて安心感があるし何度打ってもスピン量がバラけず安定するので信頼できます



比嘉一貴

「B1」でセガサミーカップ優勝!!
球がねじれないというか、綺麗な縦回転でサイドスピンが少なく風に強いです。ミスしてもカバーしてくれる感じで安定しますね



高里優作

軟らかいけど強く、押せる打感がいい。狙った所にちゃんと飛んでくれるし、ミスしても飛ぶ



ボクはJGRが好きだったので、B2の方が好みます



操作性が過去一番。飛距離も抜群でこれもSP-CORの進化なのかな



左に出てフェードを打つイメージがしやすく初速とスピン量も良くなって5~8Yくらい伸びました

トゥが硬く つかまり追求!

→「Bシリーズ」にはソールを固め、クラウンをたわませる「ブーストパワーテクノロジー」を搭載。特に「B2」はソールのトゥ側をリブで固めてつかまりも◎

↓ポリマーを内蔵すると打感もソフトに

New Technology

SP-CORの先がチタンになって 高初速エリアが大幅拡大!

従来の「SP-COR」は先がポリマー(それ以外はアルミ)だったが、「New SP-COR」は硬いチタンでフェースを抑える力が増し、高初速エリアが拡大。フェースも薄く軽量化し、トゥとヒールの反発性・許容性が◎に。またパワーミーリング(下)もトゥとヒールの粗さを2倍に増してスピンを抑制、直進性を増した

やさしくつかまる JGRユーザーも◎

開発者の声 「ヘッド後方に18g集中加重のD.B.D(ドローバイアステザイン)を採用し、ヨコ慣性モーメントが「JGR」より20%も増え、大きな重心角でオートマチックなつかまりを実現しました」



「213HF」 アイアンにも SP-CORが入った!

ディンプルフェースの最薄部が1.3mm(従来比-0.5mm)の「213HF」にも「SP-COR」が入った。71ロフト28°の飛び系だが、高初速・高打出しでラクにプレーできる

センターが硬く 直進性◎

→「SP-COR」周りのソールセンター中心をリブで固め、可変ウェイトと共により直進性を追求している

イメージ通り狙って飛ばす TOUR B Xユーザーに◎

開発者の声 「可変ウェイトが9gに重くなり、重心距離や重心角の調整幅が拡大しました。パワーミーリングや新「SP-COR」が合わさりトゥやヒールに外してもロスなく狙って飛ばせる力が増えています」

◆ロフト/9.5、10.5 ◆重さ/307g (TOUR AD BS-6・S) ◆長さ/45.25" ◆ライ角/57 ◆税込価格/82,500円(純正)、99,000円(カスタム)

※テスト状況によってプロの使用クラブは変更になる場合があります



↑「JGR」や「TOUR B X」の「SP-COR」はアルミ製で先端がソフトなポリマーだったが、素材が一新! チタンにポリマーを内蔵です

BRIDGESTONE GOLF
B1 Driver

BRIDGESTONE GOLF
B2 Driver